

Accueil / France - Monde / Éducation

## Caussade. Au défi solaire, la voiture la plus rapide est caussadaise



L'équipe des Nougariens et leurs professeurs, vainqueurs du prix de la vitesse.



Éducation, Caussade, Environnement

Publié le 31/05/2023 à 05:11

Correspondant



Écouter cet article

Powered by ETX Studio

00:00/02:55

**La Cité de l'espace, à Toulouse, accueillait, samedi, la dix-neuvième édition du Défi solaire organisée par l'association Planètes sciences.**

Ce défi a pour objectif de promouvoir la mobilité des véhicules fonctionnant à l'énergie solaire. Cette compétition automobile à échelle réduite comporte quatre épreuves : le slalom, la force de traction, l'endurance et la vitesse du véhicule. Cette année, 15 voitures de différents lycées et collèges d'Occitanie y participaient. Le lycée polyvalent Claude-Nougaro y avait inscrit un véhicule se nommant "Hypérion23".

Dans le cadre d'un atelier scientifique et technique proposé le mercredi après-midi, une dizaine d'élèves issus principalement de l'enseignement de spécialités des sciences de l'ingénieur et encadrés par deux professeurs, Frédéric Bernardin et Franck Guillot, a développé et amélioré l'"Hypérion 23". Ils commentent : "L'aventure débute à 7 heures, direction Toulouse. Toute la journée, un ciel ensoleillé, casquette de rigueur et crème solaire obligatoire. Après des essais concluants la veille, la voiture fonctionne à merveille, l'équipe est confiante. On s'installe, on monte le stand, on présente le véhicule à l'homologation. On décide de tester le véhicule avant la première épreuve de slalom, et la galère commence. Nos supercondensateurs assurant un boost énergétique et le variateur de vitesse sont hors service. En urgence, on modifie toute la chaîne d'énergie avec les pièces à notre disposition. L'après-midi, et au bout du trentième tour, sur la course d'endurance de deux heures, un véhicule nous percute et nous casse une pièce mécanique de direction. On passe au stand, on change la pièce, puis on repart pour participer à l'épreuve de vitesse. Cette épreuve consiste à flasher les véhicules, via un radar de vitesse. Ensuite, dix tours de plus, une nouvelle casse mécanique irréparable au niveau de la transmission, la course s'arrête pour nous. Beaucoup de déceptions pour l'équipe. Le sport automobile impose l'humilité."

### **Malgré les ennuis, la plus rapide**

Surprise à la remise de prix, la voiture "Hypérion 23" obtient le prix de la voiture la plus rapide de la journée avec une vitesse de 29,5 km/h, seulement avec de l'énergie solaire. Un deuxième prix, celui de l'équipe, lui est également attribué. Ce prix récompense leur organisation et leur gestion durant la course. Franck Guillot témoigne n'avoir jamais connu autant de problèmes accumulés en 18 participations : "On savait la voiture très performante avec les essais des jours précédents. Avoir le prix de la vitesse avec les conditions météo identiques à toutes les voitures confirme la justesse de nos choix techniques." Le proviseur du lycée Claude-Nougaro, Yann Hurt, présent durant cette journée, précise : "Avec toutes les péripéties rencontrées, je félicite les jeunes, les professeurs pour leur investissement et leurs prix."

[Voir les commentaires](#)